

Váš dopis zn.
Ze dne 8.3.2023
Naše zn. 13624/2023-SŽ-OŘ OVA-OPS
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Bohumil Šponar, MBA
Mobil +420 725 856 980
E-mail Sponar@spravazeleznic.cz

Datum 30. března 2023

Stavební správa východ
Ing. Pavlína Bařínková

E: Barinkova@spravazeleznic.cz

Souhrnné stanovisko k DUSP

Na základě předložené dokumentace a reakce projektanta na připomínky Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava (dále jen „Správa železnic.“ a „OŘ Ostrava“), vydáváme toto

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro společné povolení

pro stavbu:

Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno - Vlárský průmysk

Správa železnic, OŘ Ostrava s o u h l a s í s předloženou dokumentací za předpokladu, že budou splněny následující podmínky jednotlivých správ a odborů OŘ Ostrava:

1. Správa elektrotechniky a energetiky Olomouc (SEE Olomouc)

/Ing. Lukáš Zítka, M: 724 484 939, E: Zitka@spravazeleznic.cz/

- Umístění HDS EG.D je navrženo tak, aby vyhovovalo Správě železnic, nicméně není jisté, že takto bude. Ve smlouvě o připojení je uvedeno, že HDS bude na parcele nebo v její blízkosti. Toto požadujeme s EG.D upřesnit a případně upravit polohopis. Pokud bylo projednáno, doložit email nebo vyjádření.
- Dále upozorňujeme investora na termín realizace přeložky EG.D do 17 měsíců od podepsání smlouvy na přeložku. V technické zprávě je uveden sken smlouvy, ale není zřejmé, zda z pohledu termínu realizace - přípravy stavby PZZ bylo uzavřeno. Provedení přeložky EG.D je podmínka nutná pro stavbu PZZ.

2. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Olomouc (SSZT Olomouc)

/Ing. Janka Hojgrová, M: 725 344 876, E: Hojgrova@spravazeleznic.cz/

- Evidenční list přejezdu i TTP uvádějí skutečný km 100,674, ale v tabulce PZS je uveden skutečný km 100,677 - dát do souladu.
- Prověřit, zda v tabulce PZS, v části Pozitivní signalizace nechybí kolej 91K.
- Dle TTP je rychlostník 100 v km 100,692, ale na Situačním schématu je v km 100,669 (navíc neodpovídá pozice umístění značky rychlostníku na výkrese) – opravit.
- Doplnit do dokumentace (PS01-01-31), že diagnostika PZS bude připojena do diagnostického lokálního systému (DLS) v ŽST Kunovice (případně, že bude přenášena na pracoviště údržby v ŽST Kunovice).

- V TZ (PS01-01-31) je uvedeno "Přejezd se nachází v zastavěné oblasti." a kvůli tomu je tam signalizace pro nevidomé - je to opravdu zastavěná oblast? Je nutné zde osazovat signalizaci pro nevidomé?
- V dokumentaci PS01-02-01 je uváděno, že klientské pracoviště (pevný klient) je SSZT Ostrava - prověřit (dotčené PZS se nachází v obvodu SSZT Olomouc a pokud se nemýlím, tak klientské pracoviště pro tuto oblast má pouze SEE).
- Do dokumentace PS01-02-41 požadují doplnit, že informace z PZTS budou přenášeny na pracoviště Dispečera železniční dopravní cesty CDP Přerov.
- Ve výkresech je zakreslen "nějaký" rozhledový trojúhelník, ale v dokumentaci jsem nenašel výpočet a popis pro rozhledový trojúhelník pro případ poruchy PZS. Ani na výkresech nejsou vyznačeny žádné kóty rozhledového trojúhelníku (pro případ poruchy PZS).

3. Správa mostů a tunelů (SMT)

/Ing. Kamil Špaček, M: 606 720 424, E: Spacek@spravazeleznice.cz/

- Formální poznámky – v části 5.1 bude uvedeno zařazení trati do 4 kategorie.
- K provádění protikoroze ochrany – oproti projednání tohoto stavebního objektu v rámci jiné stavební akce požadujeme protikoroze provést jako systém kombinovaný a to takto:
 - ONS 02 dle předpisu SŽ S5/4 z roku 2019
 - Kovový povlak žárově stříkaný
 - Nátěrový systém 120μm
- U dolních pásnic bude odstín vrchního nátěru šedý, tedy např. DB 703.
- U PKO bude uvedena povinnost zhotovitele zpracovat technologický předpis dle předpisu SŽ S5/4.

4. Správa tratí Olomouc (ST Olomouc)

/Ing. Radek Holíš, M: 606 713 309, E: Holis@spravazeleznice.cz/

- Všechna zařízení a materiály pro použití v rámci železničního spodku a svršku musí splňovat požadavky uvedené v TKP a předpisech Správy železnic.

5. Správa pozemních staveb (SPS)

/p. Ondřej Jaroš, M: 725 432 161, E: JarosO@spravazeleznice.cz/

- SPS OŘ Ostrava požaduje řešit výstavbu nového technologického domku samostatným SO včetně stavební dokumentace, která by měla být zařazena v rámci "D.2 Stavební část", ne v rámci technologické části. Stavební část požadujeme aktivovat pod správu SPS OŘ Ostrava, a v rámci inženýrských činností požadujeme objekt vložit do Katastru nemovitostí, a předat SPS OŘ Ostrava doklady o vložení.
- Při projektování nového technologického domku je nezbytné dodržet nový předpis Správy železnic pro stavbu malých technologických objektů – SŽ PO-10/2020-GR – „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“ v platném znění.

6. Odbor obchodních činností (OOČ)

/Bc. Ivo Horák, M: 602 789 201, E: HorakI@spravazeleznice.cz/

- V rámci stavby požadujeme situovat všechny objekty potřebné pro provozování dráhy na pozemky Správy železnic. V případě, že bude některý objekt umístěn na cizím pozemku, požadujeme v rámci stavby zajistit majetkoprávní narovnání. Po ukončení stavby budou zpracovány geometrické plány a budou odsouhlaseny OOČ.

7. Odbor přípravy staveb (OPS)

/p. Martin Pryč, M: 607 036 995, E: Pryc@spravazeleznice.cz/

- V zájmovém územní evidujeme projednanou stavbu "Kunovice, kabel VN+rozv. VN, McDonadls. Projednávaný kabel EG.D je již zahrnutý v situaci stavby "Výstavba PSZ v km

100,674 (P7961) na trati Brno - Vlárský průmysk pod označením "EG.D - VN související stavba přeložky. Z výše uvedeného důvodu požaduji nutnou koordinaci obou staveb. Kontaktní osoba: Projektant stavby Ing. Antonín Popelka, M: 770 147 508, E: popelka@perfect.zlin.cz.

8. Ostatní odbory a správy OŘ Ostrava - bez připomínek

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3508000

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: af3ad829-ed70-49a4-8c99-823fd2b16649

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Bohumil ŠPONAR)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.03.2023 09:45:01



114343d3-c232-4728-8d4d-fbaf28b9bf14